

SÉRIE TL5

TRATORES

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL



TRANSMISSÃO

Melhor escalonamento da marcha ideal para cada operação.



LEVANTE HIDRÁULICO COM CAPACIDADE DE 3.600 kgf



LIFT-O-MATIC™

Grava a posição de profundidade e sensibilidade do levante hidráulico. Operações hidráulicas rápidas e precisas.



CONFORTO INCOMPARÁVEL

Maior área envidraçada e totalmente segura para qualquer condição.



MOTOR FPT S8000 MAR I DE BAIXO CONSUMO E RESPOSTAS RÁPIDAS

Reserva de torque de 27%. Possibilita manter por mais tempo sem troca de marchas.



EIXO DIANTEIRO EM CARÇAÇA ÚNICA, AUTOBLOCANTE E CRUZETAS BLINDADAS

Menor custo de manutenção, ideal para qualquer operação.



A Brand of CNH Industrial



SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

| MODELO | TL5.80 | TL5.90 | TL5.100 |
|---|--|---------------------------------|-------------------|
| MOTOR FPT S8000 | | | |
| POTÊNCIA (ISO TR 14396) @ 2.400 rpm cv (hp) | 80 (79) | 90 (89) | 101 (99) |
| TORQUE MÁXIMO @ 1.400 rpm | 300 Nm | 330 Nm | 380 Nm |
| NÚMERO DE CILINDROS / CILINDRADA | 4 / 3,908 cm ³ | | |
| ASPIRAÇÃO / BOMBA INJETORA | TURBO INTERCOOLER / DELPHI | | |
| RESERVA DE TORQUE | 26% | | 27% |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL CABINADO | 140 L (87 L PRINCIPAL + 53 L AUXILIAR OPCIONAL) | | |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL PLATAFORMADO | 171 L (118 L PRINCIPAL + 53 L AUXILIAR OPCIONAL) | | |
| EMBREAGEM | | | |
| MATERIAL DO DISCO | DUPLO SECO CERAMÉTALICO | | |
| ACIONAMENTO | MECÂNICO | | |
| OPCIONAL EMBREAGEM MULTIDISCOS | POWER SHUTTLE | | |
| TRANSMISSÃO | | | |
| TIPO / POSIÇÃO DAS ALAVANCAS / PROTEÇÃO CONTRA ÁGUA | SINCRONIZADA/LATERAL/OPCIONAL | | |
| NÚMERO DE MARCHAS - FRENTE X RÉ | 12X4/12X12 | | 12X12 |
| SUPER-REDUTOR - FRENTE X RÉ (OPCIONAL) | 20X12 | | |
| REVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO (OPCIONAL) | 12X12 POWER SHUTTLE | | |
| REVERSOR MECÂNICO FRENTE E RÉ | OPCIONAL 12X12 / 20X12 | STANDARD 12X12 / STANDARD 20X12 | |
| BLOQUEIO DO DIFERENCIAL - TRASEIRO | | | |
| ACIONAMENTO | MECÂNICO / ELETRO-HIDRÁULICO (OPCIONAL) | | ELETRO-HIDRÁULICO |
| ATUAÇÃO | EIXO TRASEIRO | | |
| ELETRO-HIDRÁULICO | POWER SHUTTLE | | |
| TRAÇÃO DIANTEIRA | | | |
| ACIONAMENTO / DIFERENCIAL | ELETRO-HIDRÁULICO / AUTOBLOCANTE | | |
| ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO | 55° | | |
| OSCILAÇÃO DO EIXO LATERAL | 11° | | |
| RAIO DE GIRO MÍNIMO - 4WD | 5,3 m | | |
| EIXO FRONTAL | CLASSE II | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | |
| CAPACIDADE DE VAZÃO NA BOMBA | 44,5 L/min | | |
| IMPLEMENTOS | CATEGORIA II | | |
| LIFT-O-MATIC™ | STANDARD | | |
| VÁLVULAS DE CONTROLE REMOTO CENTRO ABERTO | 02 VÁLVULAS REMOTAS, 01 COM FUNÇÃO FLOAT | | |
| CAPACIDADE DE LEVANTE NO OLHAL | 3.600 kg | | |
| CAPACIDADE DE LEVANTE A 610 mm DO OLHAL | 2.200 kg | | |
| DIREÇÃO | | | |
| TIPO / SISTEMA | HIDROSTÁTICA / INDEPENDENTE | | |
| BOMBA HIDRÁULICA ENGRENAGEM | 29 L/min | | |
| SISTEMA ELÉTRICO | | | |
| ALTERNADOR - CAB. / PLAT. | 120 Ah / 85 Ah | | |
| BATERIA - 12V CAB - PLAT / MOTOR DE PARTIDA | 100 Ah / 3.0 kW | | |
| TOMADA DE FORÇA | | | |
| ATUAÇÃO | INDEPENDENTE | | |
| ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO 540/540E/1.000 rpm | TRANSMISSÃO POWER SHUTTLE | | |
| ACIONAMENTO MECÂNICO | TRANSMISSÃO MECÂNICA 12X12/ 20X12 (OPCIONAL) | | STANDARD |
| EIXO | STANDARD 540 rpm / OPCIONAL 540/540E rpm | | |
| TDF SINCRONIZADA COM RODA | 1 3/8" 6 ESTRIAS | | |
| | STANDARD | | |
| FREIOS | | | |
| TIPO / ACIONAMENTO INDEPENDENTE | DISCO EM BANHO DE ÓLEO / HIDRÁULICO | | |
| FREIO DE ESTACIONAMENTO | MANUAL E INDEPENDENTE | | |
| CONFORTO DO OPERADOR | | | |
| CABINADO / PLATAFORMADO | DISPONÍVEL | | |
| AR-CONDICIONADO CABINADO | STANDARD | | |
| PESO | | | |
| PESO FRONTAL | 4x40kg / 8x40kg (OPCIONAL) / 4x45kg (OPCIONAL) | | |
| PESO TRASEIRO | 4x50 kg/6x50 kg (OPCIONAL) | | |
| PESO DE EMBARQUE ROPS / CAB. | 3.470 kg / 3.630 kg | | |
| PESO MÁXIMO ADMISSÍVEL | 4.500 kg | 5.000 kg | 5.600 kg |
| DIMENSÕES | | | |
| COMPRIMENTO TOTAL | 3.980 mm | | |
| LARGURA TOTAL CAB. / PLAT. | 1.910 mm | | |
| ALTURA TOTAL CAB. / PLAT. | 2.800 mm / 2.630 mm | | |
| AGRICULTURA DE PRECISÃO | | | |
| SISTEMA PARA PILOTO AUTOMÁTICO ELÉTRICO | OPCIONAL | | |
| DISPONIBILIDADE DE PNEUS | | | |
| EIXO FROTA | 2W 7.50-16 8PR / 16.9-28-10PR-R1 | | |
| DIANTEIRO / TRASEIRO | 12.4-24 08PR R1 / 18.4-30 10PR R1 | | |
| | 12.4-24 08PR R1 / 13.6-38 06PR R1 | | |
| | 14.9-24 06PR R1 / 18.4-34 10PR R1 | | |
| | 14.9-24 06PR R1 / 18.4-30 06PR R2 | | |
| | 14.9-24 06PR R1 / 23.1-26 10PR R2 | | |
| | 14.9-24 06PR R2 / 23.1-26 10PR R2 | | |
| RADIAL | 380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W | | |
| FLORESTAL | 14.9-24 12PR HD / 18.4-34 14PR HD | | |